



Наша компания является официальным дилером грузовых автомобилей марки «FORD TRUCKS».

Семейство грузовиков «FORD CARGO» предлагает широкий ассортимент автомобилей грузоподъемностью от 12000 кг до 33 000 кг. Модельный ряд состоит из седельных тягачей, самосвальных шасси, грузовых шасси, шасси для автобусов. На шасси Ford Cargo возможна установка оборудования для перевозки жидкого бетона (автобетоносмеситель), изотермических фургонов, бортовых платформ, самосвальных платформ для перевозки сыпучих материалов, зерновых, крановых установок и т.п.

На вышеуказанных автомобилях устанавливаются дизельные шестицилиндровые двигатели «ECOTORQ» (мощностью 260, 320, 350 л.с.) соответствующие стандарту Euro-5 по выбросам CO₂. Самый мощный двигатель «ECOTORQ» – 380 л.с., устанавливается на седельные тягачи и соответствует стандарту Euro-5. Преимущества двигателей «ECOTORQ» – это экономичность и надежность, что всегда отличало продукцию марки Форд.

На седельный тягач 1846T устанавливается двигатель 10,3 литра мощность которого достигает 460 л.с., а также только на данный тягач в линейке Ford CARGO есть возможность поставить автоматическую трансмиссию.

Ведущие мосты используются известной марки «Arvin Meritor». Шасси производится из сверхпрочного ниобиевого сплава. Все комплектующие известных европейских производителей.

У всех автомобилей семейства «FORD CARGO», поставляемых в Россию, в стандартную комплектацию входит «холодный пакет» для низкотемпературных условий эксплуатации.

Основные плюсы «FORD CARGO»: оптимальное соотношение цена/качество, повышенная безопасность, комфорт, надежность, простота конструкции, большой выбор модификаций шасси, широкая гамма кузовных надстроек.

Гарантия на автомобили «FORD CARGO» - 2 года или 200 000 км пробега. Межсервисный пробег 30 000 км. (60 000 км. Для седельного тягача 1846T)

Просим Вас ознакомиться со следующим вариантом предложения:





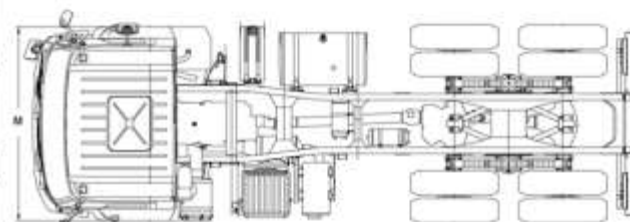
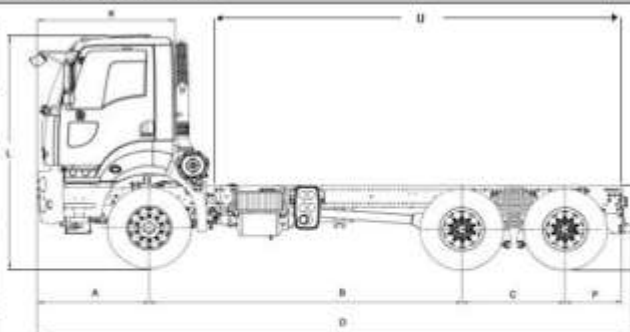
FORD CARGO 3536D DC

Техническая спецификация

FORD CARGO 3536D DC	
6x4 самосвал	
Кабина	Дневная кабина Стальная конструкция
Двигатель	
Тип	FORD-ECOTORQ
	9.0 л., турбированный с интеркулером (TCI)
Объем	8974 куб.см./ 6 цилиндров
Макс. мощн. л.с./об.	360/ 2200
Макс. кр. мом. Нм/об.	1400/ 1200 - 1700
Выхлоп	Евро 5
Топливная система	
Тип впрыска	BOSCH - COMMON RAIL INJECTION
Топливный бак, л.	315, стальной
Бак для мочевины, л.	55
Сцепление	
	430 мм
	Одноступенчатое безасбестовое сухого типа
	Пневматическое обратного типа
Трансмиссия	
	ZF 16S1620
	16+2 скоростей
Рулевое управление	
	С усилителем
	Hema ZF 8098 servocom
Тормозная система	
(Ø мм x дл. мм.)	410 x 200 Пневм. двухконт. Z-типа
	APU с подогрев./осушителем
	Маслоотделитель
Дополнительный тормоз:	Горный тормоз
Подвеска	
Передняя	силенные многорыбовые параболические р
Задняя	100мм усиленные многорыбовые рессоры
	С амортизаторами и стаб. поперечн. уст.
Шасси	
	10мм, усиленное из ниобиевого сплава
Задний мост	
	MERITOR MT 32-610 (5,41:1) с колесными редукторами
	Блокировка дифференциала
Электрика	
Аккумулятор	24 В, 2x12 В 150 А/ч
Амперметр / Стартер	80 А / 5.5 кВт
Шины	
Размерность	315 / 80 R22.5
Количество	10+1
Диски	9.00 x 22.5
Динамические характеристики	
Угол подъема, %	>75
Радиус разворота, м	8,3
Макс. скорость, км/ч	89
Весовые параметры и нагрузки, кг	
Снаряженная масса	9706*
Полная масса	26000
Нагрузка на переднюю о	8000
Нагрузка на заднюю ось	32000

Компания Ford постоянно стремится к улучшению качества и технологическим характеристикам своей продукции. В связи с этим Ford Motor Company имеет право вносить изменения в характеристики (срок, модель без предварительного уведомления).

* Согласно директиве ЕС 97/27/WT, измерения произведены при заправленности топливного бака на 90% и заправке рабочих гидравлики на 100% без учета веса водителя в 75 кг. Вес автомобиля может меняться в зависимости от



Размеры, мм		
A	Передний свес	1461
B	Колесная база	3800
C	Расст. м/у задн. осями	1350
D	Общая длина	7506
H	Высота шасси	1160
K	Длина кабины	1745
L	Общая высота	3192
M	Общая ширина	2550
N	Ширина шасси	986
P	Задний свес	750
U	Монтажная длина шасси	5341

Стандартное оборудование

ABS

Центральный замок с дистанционным управлением
Отдельный бачок для Webasto
Электрические стеклоподъемники
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом
Корректор фар
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором
CD/MP3 Магнитола
Тахограф
2-х Точечная независимая подвеска кабины
КОМ с приводом от КПП
Управление КОМ из кабины
Блокировка дифференциала
Пакет для холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)
Модуль управления оборотами двигателя

Дополнительное оборудование

Кондиционер
Цвет металл/Специальный цвет
КОМ с приводом от двигателя
Арктический пакет
Электрический подъем кабины
Низкая крыша
Автономный отопитель кабины (сухой) (для низкой крыши)
Окно в задней стенке кабины
ASR



Ваш дилер: **ОАО "СОВИНТЕРАВТОСЕРВИС"**

г. Москва, Симферопольское шоссе, д. 3, <http://www.sias-ford.ru>

тел. 8-800-775-40-81, моб.8-926-573-2345

Электронная почта: Stanovov@sovinter.ru



Двигатель Ford-ECOTORQ
Тип Bosch Common rail
Объем см. 8.96 / 6 цилиндров
Мощность л.с. 350
Экологический класс «Euro 5»
Кабина без спальника

Стандартная комплектация шасси

ABS
Предпусковой подогреватель двигателя WEBASTO
Электрические стеклоподъемники
Центральный замок с ДУ
Поясничный упор спинки водительского сиденья
Зеркала заднего вида с обогревом и электроприводом
Регулируемая по углу наклона и вылету рулевая колонка
Люк в крыше кабины
Тахограф (Европейского типа)
Магнитола
Обогрев лобового стекла



Гарантия на автомобиль 2 года или 200 000км.
Межсервисный интервал 20 000км.

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ - 9 м³

Полезный объем смесительного барабана, м ³	9
Геометрический объем смесительного барабана, м ³	13,65
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0–12
Продолжительность перемешивания, мин	15–20
Вместимость бака для воды, л	720-опция
Тип привода смесительного барабана	от автономного двигателя
Потребляемая мощность привода смесительного барабана, кВт	50
Темп выгрузки бетонной смеси, м ³ /мин	1





Максимальная скорость движения

при полной загрузке (незагруженный), км/ч 50(75)

Задняя опора С – образная

Окраска белый цвет (полиуретановая краска)

Комплектация:

Гидромотор Sauer Danfoss

Редуктор Sauer Danfoss

Теплообменник Asahydraulic

Срок поставки – в НАЛИЧИЕ

Гарантия 2 года без ограничения по пробегу

Комплектация шасси – СТАНДАРТНАЯ, Цвет – БЕЛЫЙ, год выпуска - 2014

Стоимость готового автомобиля ша шасси Ford CARGO:

5 200 000 рублей

